

# Segadoras traseras de discos XT

XT 340, XT 390



¡Con la nueva segadora de discos XT cortarás más, mejor y de forma más cómoda! El diseño moderno de la XT cambia completamente la calidad de trabajo y la comodidad de transporte. Esta segadora, de forma similar a otros modelos

SaMASZ, no daña la cubierta vegetal y minimiza el nivel de suciedad, por lo que el forraje recolectado es de la máxima pureza.

## Cubierta de seguridad

- se eleva para un mantenimiento más fácil
- protección contra piedras
- resistente a las condiciones climáticas
- la protección lateral levantada reduce la altura de transporte

## Barra de corte **PerfectCUT**

\*más en págs. 12-13

## Posición de transporte inclinada 125°

- disminuye la altura de transporte a 3,97 m con 3,90 m de ancho de trabajo
- mayor estabilidad durante el transporte gracias al equilibrio del centro de gravedad
- mejora de la visibilidad en los espejos laterales

## Conector hidráulico KENNFIXX

## Patas de apoyo

- 4 patas de apoyo estándar permiten el aparcamiento de la máquina en posición de transporte
- ahorra espacio considerablemente

## Indicador de ajuste de la máquina

- ayuda a ajustar la altura del enganche
- visible desde la cabina del tractor

## Paneles de advertencia con luces LED en equipamiento estándar

## Suspensión hidroneumática

- innovador sistema de aligeramiento hidroneumático
- integrado con un dispositivo de seguridad hidráulico de seguridad y un cilindro de elevación
- operado por el panel de dirección directamente desde la cabina del tractor

## Dispositivo hidráulico de seguridad

- dispositivo de arranque hidráulico integrado con el enganche y el cuerpo de la máquina
- la inclinación de la barra de corte en el primer disco es superior a 50 cm y es levantado mín. 30 cm (la gama más alta del mercado)
- retorno automático de la barra de corte a la posición de trabajo



# Corte preciso

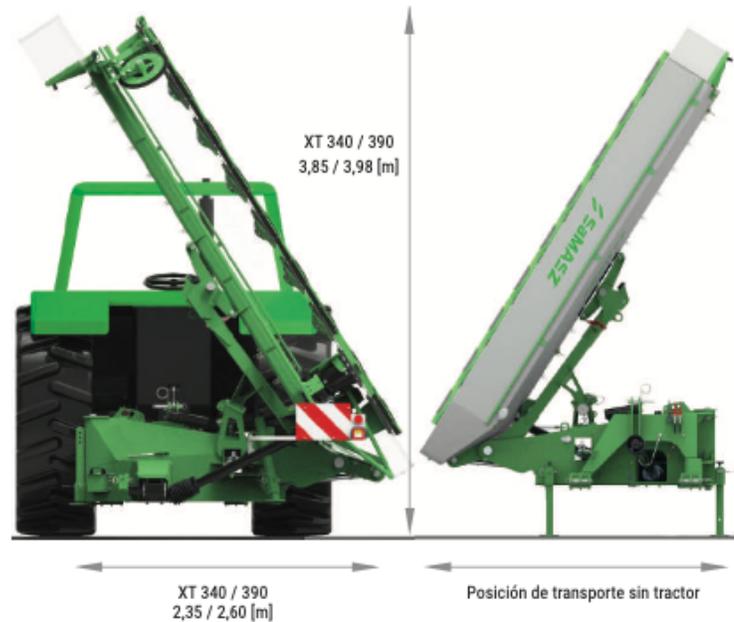


## Transporte

XT390 tiene actualmente mayor ancho de siega que cualquier otra segadora en el mundo, unida al tractor por un enganche de 3 puntos y transportada en posición diagonal en adecuación a los requerimientos para el transporte por vías públicas.

La posibilidad del transporte en posición diagonal ofrece una mejor visibilidad, seguridad y estabilidad.

La serie XT puede ser levantada en posición de transporte sin necesidad de un tractor.



## Suspensión central

La principal ventaja de la suspensión central es su distribución uniforme del peso, el perfecto seguimiento del suelo, y su gran rango de inclinación (hasta 24°), lo que hace sencillo usarla en terrenos irregulares y permite una conducción óptima en todas las condiciones.